

I. Bajai Gabonakonferencia

Hagyományteremtő fórum – aratás előtt



Révfy Zoltán, Baja polgármestere köszönti a vendégeket

A vártnál is nagyobb sikert hozott az I. Bajai Gabonakonferencia. Öt ország 115 szakemberét látta vendégül Baja városa és a Bajai Országos Közforgalmú Kikötő-működtető Kft. Ireny Comaroschi, a Román Köztársaság nagykövete volt a nemzetközi tanácskozás díszvendége. Révfy Zoltán polgármester Baja városa nevében köszöntötte a résztvevőket és hangsúlyozta, hogy hagyományteremtőnek tekinti az első gabonakonferenciát, amelynek a jövőben évente kívánnak otthont adni, minden esetben – aratás előtt. Baja a dunai hajózás központja, a vizek városa, így méltó színhely. Ma is a legnagyobb forgalmú hazai kikötő, de a polgármester megemlégette, hogy már 1861-ben is 1 millió mérő gabona volt a kikötő mérlege.

Ireny Comaroschi, Szalma Botond, Kovácsné Szabó Györgyi, Iffland András, Catalin Trandafir, Vasile Sancu,, Sasa Jovanic, Antonio Stoean, Marton Tamás és Vancsura Kornél mellett a házigazda BOKK-igazgató Nagy László tartott előadást, Erdélyi László kitűnő moderálása mellett. A házigazda Bajai Kikötő vezetését illeti dicséret a szervezésért, a kitűnő ötlet felkarolásáért. Nagy László köszönetet mondott a támogatásért és szakmai segítségért Baja városának, Erdélyi Lászlónak, a Constantai Kikötő budapesti képviselőjének, Borsosné Hollik Editnek, a Mahart Passnave munkatársának és Kiss Pálnak, lapunk Bácsalmáson született főszerkesztőjének. Számos ismert hazai szaktekintély társaságában részt vett a konferencián Torma Imre, a szállítmányozó szövetség főtitkára is.



Marton Tamás



Ireny Comaroschi



Erdélyi László

A válság ellenére folyamatosan növekszik az al-dunai forgalom, és a Bajai Kikötő vezető szerepe vitathatatlan – mondotta bevezetőjében Erdélyi László, a Constantai Kikötő budapesti képviselője. Ennek megerősítését szolgálta a mostani nemzetközi tanácskozás és üzletember-találkozó. Nagy László, aki 10 éve ügyvezető igazgatója a BOKK-nak, előadásában kiemelte: a hosszú távú összefogás és együttműködés a gabonapiac valamennyi szereplőjének érdeke. Baján ún. veszélyes árun és üzemanyagon kívül mindent lehet rakodni. Kilenc terminál működik, de van Ro-Ro-kikötő is. Az ÁTI Depo, az Agrosziget és az Agro Handel Hungária a gabonalogisztika három bajai szereplője. Kovácsné Szabó Györgyi az ÁTI Depo képviseletében elmondta, hogy tovább erősödhetnek nemzetközi kapcsolataik. Román, szerb, bosnyák és szlovén szakemberekkel tárgyalhatott a hazaiak mellett. Iffland András, az Agro Handel Hungária ügyvezető igazgatója bejelentette, hogy cégük a német Getreide-csoport tagja, és Baját, illetve környékét tekintik bázisuknak. Az Agrosziget Kft. erőssége a kikötői szolgáltatás. Balog János a kikötői részlegük vezetője, és fuvarszervezés mellett raktározást vállalnak.

Ireny Comaroschi, Románia budapesti nagykövete ma már közismert és elismert személyiség a magyar hajósok körében. Szalma Botond, a Magyar Hajózási Országos Szövetség elnöke úgy fogalmazott, hogy a nagykövet asszony többet tud a hajózásról, mint a teljes hazai politikai elit.

– Az unióban a politikusok csak annyit tehetnek, hogy előkészítik a terepet – hangsúlyozta Ireny Comaroschi nagykövet asszony. Utalt arra, hogy a Duna a VII. európai folyosó. Romániának és Magyarországnak Ausztriával kell közösen gondolkoznia az együttműködésen és elérni, hogy 2011-re (amikor Magyarország lesz az EU soros elnöke) külön uniós alap létesüljön a folyóparti fejlesztések érdekében. Constanta a legnagyobb fekete-tengeri kikötő, ahol jelentős beruházások kezdődtek. Baja fontos állomás a dunai együttműködésben.

A constantai és romániai lehetőségeket ismertették a Romániából érkezett vendégek. Catalin Trandafir, a United Shipping Agency igazgatója elmondta, hogy világszínvonalú raktárak állnak rendelkezésükre Constantában. Egyúttal bejelentette, hogy erősíteni kívánják magyarországi jelenlétüket. Vasile Sancu, a Touax Rom ügyvezető igazgatója hasonló véleményt képviselt, de



Kovácsné Szabó Györgyi



Öt ország 115 szakembere vett részt a konferencián



A bajai Városháza díszterme volt a rendezvény színhelye



Baja exkluzív étterme: a Véndió



VIP-vendégek a Véndió teraszán – halászlére várva

ő már „tovább ment” és bejelentette: szeptemberben irodát nyitnak Budapesten. *Antonio Stoean*, a TTS kereskedelmi igazgatója a komplex szolgáltatásokra helyezte a hangsúlyt. Cégük a hajózás mellett a közúti és vasúti piac is jelen van.

Szerbiát *Sasa Jovanic*, a Jugoagent igazgatója képviselte a bajai konferencián. Erdélyi László úgy konferálta fel, hogy a Jugoagent a belgrádi Masped. Cégüket 2003-ban privatizálták, és ma már magáncég. A dunai hajózás számukra is rendkívül fontos, négy éve például rendszeres konténerjáratot indítottak. A jövőben még fontosabb szerepet szánnak a magyarországi piacnak, illetve a dunai forgalomnak. (A konferencián nem hangzott el, de a Navigátor értesülése szerint szerbiai szárnyashajójárat beindításáról tárgyaltak Budapesten a Mahart Passnave és az újvidéki önkormányzat vezetői.)

Kereskedők, fuvarozók, szállítmányozók és logisztikai szolgáltatók mellett a termelők képviselői is ott voltak a konferencián. *Vancsura Kornél*, a Bácskai és Duna-melléki Mezőgazdasági Szövetség titkára a várható idei termésről beszélt. Az árpabetakarítás már megkezdődött, a búza viszont a hagyományok szerint alakul. A termés-átlagokat befolyásolja az aszály, re-



Tárgyaló partnerek

kordtermés nem várható, de panaszra sem lesz okuk. A Bajai Kikötő stratégiai fontosságú a bácskai gabonatermelőknek, hiszen innen indulnak rakományaik a legjelentősebb exportpiacra. Ebben a folyamatban kiemelkedő szerepe van a constantai átrakásnak. *Vancsura Kornél* dicsérte a konferencia szervezőit és hangsúlyozta, hogy feltétlenül szükséges az évenkénti, aratás előtti szakmai párbeszéd. *Marton Tamás*, a KHEM fősztályvezető-helyettese a magyar kormány nevében üdvözölte a bajai kezdeményezést és ő is

különösen fontosnak ítélte a szakmai párbeszédet.

A konferenciának a Városháza díszterme adott otthont. Az említett szakmai párbeszéd Baja exkluzív vendéglőjében, a Véndió étteremben folytatódott. Hogy mi volt az ebéd? Ez nem is lehet kérdés, hiszen – mint tudjuk – Baja a halászlé fővárosa. Jó kezdeményezés, sikeres konferencia – összegezhető a bajai rendezvény mérlege. Amit bizonyít az is, hogy a vendéglátók és a résztvevők azzal búcsúztak egymástól: jövőre ismét ugyanitt találkozunk.