

Közlekedésreform

A regisztrációs jegy bevezetésével is marad a díjmentes utazás



4

Hajózás

Egyedülálló uniós támogatással újíthatják fel a Zoltán gőzhajót



4

Stadler

Határidő előtt leszállították az utolsó FLIRT motorvonatot is



5

MAGYAR KÖZLEKEDÉS

2010. március 3. • XVIII. évfolyam, 4. szám

Főszerkesztő: Kiss Pál

www.magyarkozlekedes.hu

Reiner Schränkler az új elnök



Reiner Schränkler választották meg a Budapest Airport Igazgatótanácsának elnökévé a Ferihegyi repülőtér üzemeltető vállalat legfőbb döntéshozatali testületének február 10-i ülésén. Reiner Schränkler dr. Reinhard Kalendától, a cég előző elnökétől vette át a posztot, aki még 2009. december 31-távolt a HOCHTIEF AirPorttól.

A Budapest Airport Igazgatótanácsának ülésén két további tagot választottak a testületbe Kákósy Csaba korábbi közlekedési miniszter és Konrad Kreuzer, az E.ON Magyarország elnöke személyében.

Paul Z. Szeman ügyvezető igazgató



A Nyugat-Európában ismert angol TDG Logistics magyarországi cégének lett az ügyvezető igazgatója Paul Z. Szeman, aki korábban a Rynart egyik vezetőjeként vált ismertté hazánkban. Az Európa-szerte 6500 főt foglalkoztató logisztikai szolgáltató cég 8 országban 130 telephellyel rendelkezik.

Hock-Ritter Ildikó a címlapon



A Navigátor idei első számának címlapján Hock-Ritter Ildikó szerepel. A TimoCom magyarországi képviselője termékek tapasztalatairól és pályafutásáról nyilatkozott. A

20 éves Szemerey Transport piaci stratégiáját ismerteti Kocsis Norbert marketingigazgató. Kiadónk cergolapja minden számában közöl egy-egy átfogó tanulmányt, ezúttal a magyar vasúti áru fuvarozási piac elemzése olvasható Gayer Márk tollából.



IV. Constantai Nap Budapesten

Erősödő magyar-román együttműködés

Magas szintű delegációval képviseltette magát a Constantai Kikötő negyedik budapesti konferenciájukon. A Magyar Közlekedési Kiadó szervezésében ismét nagy sikerű rendezvényen vehettek részt az érdeklődők. A több mint 150 résztvevőnek alkalma volt a közvetlen tárgyalásokra is. A IV. Constantai Nap alkalmából fogadta a Marin Anton államtitkár vezette román delegációt Kautz István, a szállítványozó szövetség elnöke, illetve együttműködési megállapodást írt alá a Magyar Logisztikai és Szolgáltató Központok Szövetsége és a Constantai Kikötő. A magyar és román szakmai vezetők egyetértettek abban, hogy pozitív fejlemény az erősödő együttműködés, amelynek folytatását ígéri a közvetlen kapcsolatok bővítése. Az egy időben Budapesten tartott Duna-régió stratégia című uniós konferencián mindez megerősítették, és Bajnai Gordon magyar miniszterelnök bejelentette: Magyarország szívesen vállalná a Duna-stratégia zászlóshajó projektjének vezetését.

Marin Anton, Románia közlekedési államtitkára vezette a Budapestre utazott, a Constantai Napon részt vevő román delegációt, ami jelzi: a kikötő tulajdonosa, a román közlekedési kormányzat különösen fontos eseménynek tekinti az évenkénti budapesti konferenciát és a román-magyar szakmai párbeszédet. A delegáció tagja volt Viorel Ion Olea, a román közlekedési minisztérium hajózási igazgatója, Ambroziu Duma, a Constantai Kikötő üzemeltetési igazgatója és Stelian Belu, a Constantai Kikötő gazdasági igazgatója. A delegációt elkísérte több mint 20 kikötői vállalat képviselője.

A román delegáció budapesti programja a MASPED-házban kezdődött. Kautz István, a szállítványozó szövetség elnöke fogadta a delegáció tagjait. A közvetlen hangvételű tárgyaláson mindkét fél hangsúlyozta: a dunai forgalom bővítése együttes érdek. Hasonló hangnemen fogalmaztak a tárgyaló partnerek az MLSZKSZ és a Constantai Kikötő megbeszélésén is. A magyar szakmai szervezetet

Fülöp Zsolt elnök, Kovács Imre társelnök, Wágner István, az Aradi Terminál igazgatója, Szalma Botond, a MAHOSZ elnöke és Bíró Koppány Ajtony főtitkár képviselte. Marin Anton államtitkár üdvözölte az együttműködést és elmondta, hogy a román közlekedési kormányzat rendkívül fontos közlekedéspolitikai célkitűzésnek és törekvésnek tekinti a kikötő fejlesztését. Az MLSZKSZ és a Constantai Kikötő együttműködése most már több éves múltra tekinthet vissza, amelyet mindkét fél sikeresnek ítélt, és az ismételt aláírt szerződés ennek folytatását szorgalmazza. Ambroziu Duma constantai látogatásra hívta meg a magyar szövetség vezetőit.

A rendezvényt rendkívül hasznosnak és eredményesnek minősítette a román delegáció nevében Ambroziu Duma, és köszönetet mondott a kiváló szervezésért Kiss Pálnak, kiadónk vezetőjének. A következő, most már V. Constantai Nap 2011 februárjában lesz.

Tudósításunk a 3. oldalon.



Fülöp Zsolt és Ambroziu Duma



Kautz István fogadja a román vendégeket

UTA Full Service Card

Üzemanyag • autópálya díj • szerviz

IGEN
Önnek is lehet
UTA kártyája!



EGYEDÜLÁLLÓ ELŐNYÖK:

- kúthálózat független
- belföldön, egész Európában használható
- halasztott fizetés
- készpénzkímélő eszköz
- ÁFA automatikus elszámolás
- kényelmes és korszerű
- értékarányos, ügyfélcentrikus szolgáltatás

További felvilágosítás: www.uta.hu • e-mail: info@uta.hu • Info vonal: 30/932-0722, 30/637-5093, 267-3521