

Constantai Kikötő

## Bemutatkoznak a kikötői cégek



Isabela Dinu (Sea Container Shipping)



Daniel Garleanu (UMEX)



Marius Jonescu (United Shipping Agency)

**A IV. Constantai Nap délutáni programjában a kikötő területén üzemelő társaságok képviselői mutatták be cégüket. A Sea Container Group, a Romcontainer, a Sea Container Shipping, a Container Clarence Services, az UMEX S.A., a Mainrom Line, valamint a United Shipping tevékenysége egyaránt elősegíti a Constantai Kikötő hatékony üzemelését.**

A Sea Container Group a Constantai Kikötő egyik legismertebb logisztikai szolgáltatója. A kezdetben egyetlen kis irodával rendelkező cég gyorsan növekedett. Mára a kikötőben és Bukarestben öt irodát tartanak fent, és övük a kikötői Blue Warehouse, a kék raktár.

A Sea Container Services vállalkozást 11 évvel ezelőtt, 1998-ban alapították. Szolgáltatásaikat tengeri szállítási ügynökségként kezdték; tevékenységi körük bővítésével jutottak el a mai, minden igényt kielégítő, a teljes logisztikai spektrumot lefedő és bármely árukat kategóriát kezelni képes szolgáltató szintjére. Folyamatos fejlődésük egyrészt válasz volt a piac komplex és integrált logisztikai szolgáltatásokra vonatkozó igényeire, másrészt a logisztikai piacon is folyamatosan fejlődő know-how eredménye.

A Sea Container Group nem jogi személyiség, hanem filozófia: az egyes társaságok közötti hatékony, együttműködésre alapuló munkamegosztás példája. A csoport tagjai kiegészítik egymás tevékenységét, együtt teljes körű logisztikai szolgáltatáscsomagot nyújtanak. A csoport folyamatosan törekszik a szolgáltatásainak minőségét a legmagasabb szinten tartani; ezt garantálja, hogy bevezették és alkalmazzák az ISO 9001:2008 minőségügyi szabványt. Munkájukkal, kínált szolgáltatásaikkal igyekeznek elnyerni ügyfeleik bizalmát és megalégedését.

A csoport tagjaként az 1998-ban alapított Sea Container Services kikötői operátorként nyújtja szolgáltatásait, emellett raktározási és árukezelési feladatokat lát el, főképpen mezőgazdasági termények területén. A szolgáltató



Vasile Stancu (TOVAX)

2009-re alakította ki jelenleg is kínált szolgáltatási csomagját, amely a konténeres és egyéb módon történő szállításhoz szükséges logisztikai szolgáltatások teljes körét lefedi.

A 2004-ben létrejött Romcontainer hat évvel ezelőtti vállalt arculatot, azóta F&J Container Services néven ismeretes. Elsősorban szállítványozóként működik, de a logisztikai szolgáltatások teljes spektrumában kínál megoldásokat ügyfelei részére. Tevékenysége lefedi az import- és export-áru-kezelést, közúti és tengeri áruszállítást, a logisztikát, az ellátásilánc-menedzsmentet, a teheráru-kezelést, a raktározást és az elosztást.

A Sea Container Shipping 2004 óta szállítványozóként vesz részt a csoport munkájában; innovatív megoldásokat kínálnak úgy a kis-, mint a nagyméretű áruk továbbítása terén. Tengeri konténeres szállítási szolgáltatásaik kiterjednek a konténeres és konténernél kisebb egységű rakományokra egyaránt. Légi áruszállítási kínálatuk a háztól házig történő szállítástól kezdve magában foglalja a háztól repülőtérrig, illetve repülőtérrel házig, illetve repülőtérrel repülőtérig történő áruszállítást. Közúti áruszállítóként háztól házig szolgáltatásuk elérhető egyéni és gyűjtő utas verzióban is.

A 2006-ban alapított Container Clarence Services vámügynökségként segíti a fuvaroztatók és szállítványozók munkáját. Irodáik minden a kikötő összes vámhivatala környezetében megtalálhatók, átvállalják a vámügyintézésrel járó valamennyi feladatot, levéve ezzel a terhet ügyfelek válláról.

Az 1997-ben létrejött Almatrans önálló vállalként integrálódik a vállalatcsoportba. Konténeres közúti áruszállítást vállalnak a kikötő területén, a környező területen, illetve Románia bármely településére, vagy akár külföldre is.

Az UMEK S.A. az egyetlen operátor a Constantai Kikötőben, amely képes túlméretes és túlsúlyos áruk, ipari berendezések kezelésére. A társaság 1978 óta működik a kikötő 38., 39., 40. és 44. számú kikötőhelyén, 1996 óta a Romengo Group tagjaként. Szolgáltatásaik színvonalának emelése és szinten tartása érdekében bevezették és alkalmazzák az ISO 9001:2000 minőségügyi szabványt; tanúsító szervezetük a német Lloyd. A két évtizedes tapasztalatnak és a kikötői munkában nyújtott első osztályú szolgáltatásoknak – be- és kirakodás, kikötőhelyi ellátás, acélárak és járművek tárolása, raktározása – köszönhetően a cég versenyképes, megbízható partnere ügyfeleinek.

Telephelyeiken 3500 TEU-nyi konténer számára rendelkeznek tárolóhellyel, emellett az egyéb rakományok számára százezer négyzetméter betonozott felület áll rendelkezésre. A Ro-Ro-forgalomban feladásra váró vagy érkező járművek számára 5000 férőhelyes parkolóhelyet tudnak biztosítani. Acéltermékek – síklapok, tekercselt és lemezárak – fogadására is felkészültek.

A Hajózható csatornák igazgatósága felügyeli többek között a Duna–Fekete-tenger csatorna üzemét is; bár tevékenységük nem közvetlenül kapcsolatos a kikötő munkájával, mégis jelentős hatással vannak rá. A Port Saidben feladott, a Közép-Keletről az északi-tengeri kikötőkbe szállítandó áruk útját a Duna–Majna–Szajna csatorna jelentősen lerövidítheti: több mint háromezer kilométernyi hajóút helyett nem egész ezer kilométert kell tengeren „úsztatni” a rakományt, a hátralevő távolságot a folyamon, vagy szárazföldön, rövidebb idő alatt teheti meg.

Az Igazgatóság által felügyelt Duna–Fekete-tenger csatorna a Panama- és a Szezi-csatorna után a Föld harmadik legnagyobb csatornája. Fő feladata hajózási lehetőség biztosítása, de emellett hűtőközegként szolgál atomerőmű számára, illetve energiahordozóként szolgál két vízi erőmű számára is.

A fő csatorna 64,4 km hosszú, a vízi út szélessége 90 méter. A 7 méteres vízmélységben legfeljebb 5,5 méteres merülésű, hajók közlekedhetnek, legfeljebb 12km/h sebességgel.

A hidak alatt 16,5 méteres szabad tér van, a hajózó utat két zsilip szakítja meg.

Az északi ág 27 és fél kilométeres, szélessége 36-50 méter között változik. Az 5,5 méteres vízmélységet legfeljebb 3,8 méteres merülésű hajók használhatják ki. A 12 és fél méteres hídmagasságok mellett az alkalmazható legnagyobb sebesség 10 km/h. Ezen az ágon is két zsilip található.

Az évi 10 millió tonnás forgalom a karbantartás mellett fejlesztéseket is szükségessé tesz. A kiépítés alatt levő RoRIS információs rendszer a hajózható csatornák forgalmáról szolgáltat adatokat. A Newada projekt során 8 állam összefogásával készül egységes víziút-nyilvántartó és monitoring rendszer.

A Romániai Folyami Hajótulajdonosok és Kikötőüzemeltetők Szövetsége (AAOPFR) 1993-ban alakult 21 taggal; a taglétszám 2004-re 57-re bővült. Főbb céljai közé tartozik a nemzeti közlekedési politika alakítása, a belföldi hajózás gazdasági pozíciójának fejlesztése, együttműködés a nemzeti és nemzetközi intézetekkel, a képzés egységesítése, információcsere és tapasztalatmegosztás a tagok között. Mivel az Európai Unió tagállamaiban az áru fuvarozásban a belföldi hajózás részesedése 5,3%, az AAOPFR szándéka – tehetségükhöz mérten – a teheráru modal split eltolása a hajózás javára.

A Romániai Intermodális Egyesülettel közösen uniós finanszírozású projekteken vesznek részt; a vízi áruszállítást elősegítő kommunikáció, illetve a vízi szállítás és az intermodális szállítási lánc integrációja témakörökben.

Az Európai Unió (EBU) tagjaként idén márciusban az AAOPFR rendezi meg, Bukarestben az EBU szemináriumát, a belföldi hajózás szerepe a Fehér könyv tükrében címmel, ahova előadóként várják az Európai Bizottság közlekedésért felelős alelnökét is.

A Mainrom Line egy innovatív hajózási társaság, amely integrált közlekedési megoldásokat kínál; köztük belvízi folyami kikötőt, hajózási társaságot, logisztikai, valamint Giurgiuban, fő telephelyükön raktárközpontot. Szakosított szolgáltatásaik lehetővé teszik számukra, hogy hatékony választ adjanak bármilyen, a tengeri, szárazföldi és légi szállítás területén felmerülő kihívásra. Uszályszolgáltatásuk a Duna mentén alternatívát kínál a közúti és vasúti szállítással szemben.

Integrált közlekedési megoldásaik ötvözik a vízi és szárazföldi közlekedési szolgáltatásokat: a vonattal vagy teherautóval való szállítás lehetővé teszi, hogy az ügyfél áruja számára elérhető legyen Románia vagy Európa bármely pontja.

Hajózási üzletáguk ügyfelek megelégedésére rendszeresen és pontosan továbbítja a feladott szállítványokat hetente a constantai és saját giurgiui kikötőjük között. A hajózási társaság intermodális szolgáltatása is megrendelők rendelkezésre áll Bukarest, valamint más román városok irányába.

A United Shipping (US) constantai kikötőbeli ügynöksége 1993 elején alakult meg, a piacgazdaság bevezetésével létrejövő új lehetőségeket kihasználva. Azóta a vállalkozás folyamatosan növekedett és terjeszkedett; így mára minőségi szolgáltatásaik önmaguk ajánlóivá váltak. Magasan képzett és gyakorlott személyzetük heti hétnapos és napi 24 órás rendelkezésre állással, minden igényt kielégítve szolgálja ki ügyfeleiket.

Fő tevékenységük az áru ki- és berakodás, ezért e szektor folyamatosan fejlesztik és bővítik. A bővítés eredményeképpen a múlt év elején 200 ezer tonna kapacitású gabonasilót adtak át a 30., 31., 32. és 33. kikötőhelylénél.

A rakodási, raktározási tevékenység mellett az ügynökség számos kiegészítő szolgáltatást nyújt, köztük hajójavítást, import, export vámügyintézés, kommunikációs szolgáltatásokat, továbbá orvosi ellátást a hajózási személyzet számára.

**Monostory Miklós**