



II. Gabonalogisztikai konferencia Baján Árvíz után, aratás előtt

A vizek városában, a dunai árvíz árnyékában gyűltek össze Baja legendásan szép főterén a gabonaágazatban, szállítmányozásban érdekelt szakemberek. Aratás előtti lehetőségek, gondok és üzleti kapcsolatok kerültek terítékre a híres bajai halászlé előtt.

Második alkalommal rendezte meg a nemzetközi gabonakonferenciát a Magyar Közlekedési Kiadó közreműködésével a Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. Am ezúttal nem *dr. Révfy Zoltán* polgármester köszöntötte a városháza dísztermében összegyűlteket, ugyanis neki, mint a helyi védelmi bizottság elnökének, a gátakon volt a helye június 9-én. Kilenc méter meghaladó vízállást mutatott a mérce aznap, ilyenkor sokasodik a város vezetőjének dolga. Ugyanakkor írásban köszöntötte a tanácskozás résztvevőit, a BOKK Kft. ügyvezetője, *Nagy László* olvasta fel a polgármester levelét.

A levélben arra is felhívta a figyelmet, hogy Baja aranykora addig tartott, amíg a kereskedelem zömmel a vízen zajlott, hiszen mintegy száz tölgyfahajó állt menetre készen, hogy megrakva útra keljen a Dunán, vagy éppen terhes rakományától megszabaduljon a város piacán. A fontosabb vasútvonalak azonban elkerülték Baját, így amint a vasút vette át a főszerepet a teherfuvarozásban, csökkent az addig virágzó város gazdasági szerepe, és vele az ereje is. Ugyanakkor azt is hangsúlyozta a polgármester, hogy a bajai kikötő a mai napig meghatározó jelentőséggel bír, hiszen a legnagyobb gabonaforgalmat bonyolítja le Magyarországon. „Az első konferencia is sikeres volt, és most, az aratás előtt ismét vannak aktuális kérdések, amelyeket érdemes megvitatni az ágazat szereplőinek” – állt a polgármester köszöntőjében.

Nagy László igazgató a levél felolvasását követően két fontos bejelentést tett. Egyrészt a dunai árvíz miatt elmaradt a kikötőlátogatás, hiszen az objektum részben víz alá került. Továbbá felhívta az előadók figyelmét az időtartamok betartására, mert mint mondta: „A halászlé nem tűr halasztást!”

Kovács György a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselőjében hangsúlyozta: a mezőgazdaságnak szüksége van az olcsó, környezetbarát vízi szállításra. Megjelentek már az uniós források is a vízi közlekedés fejlesztése érdekében. Hazánkban fontos cél a vízi út, a hajópark, a közút, a vasút, a szolgáltatások, valamint a folyami információs rendszer fejlesztése.

Szalma Botond, a Magyar Hajózási Országos Szövetség elnöke kissé szkeptikusan szólt a Dunáról, illetve az ahhoz kötődő szállítmányozási lehetőségekről. Véleménye szerint ugyanis először illene rendbe tenni a folyamat annak ér-

hogy megfelelő minőségű árut állítsanak elő, illetve minőségi szolgáltatást biztosítsanak. Ezt illő lenne akkor is figyelembe venni, amikor az árról egyeztetnek az érdekelt felek. Hasonlóan nyilatkozott *Vancsura Kornél* a Bácska és Duna-melléki Mezőgazdasági Szövetség részéről. Amint mondta: nem terményt, hanem profitot szeretnének termelni. Az együttműködés fontosságát hangsúlyozták a bajai kikötőben egymás mellett működő, hasonló profilú, elsősorban a gabonakereskedelemben érdekelt cégek (ÁTI Depó Zrt., Agro-Handel Hungária Kft., Agrosziget Kft.) vezetői is.

A tanácskozás zárásaként *Nagy László* mutatta be az éppen részben víz borította bajai országos közforgalmú kikötőt, ahol számos jelentős cég kapott területet, a felsoroltak mellett kikötője van például a Gemenc Zrt.-nek is, nem beszélve a Ro-Ro-terminálról. A fejlesztések kapcsán szó esett a veszélyes hulladékok leadására is szolgáló zöld terminál kiépítéséről, utak és parkolók építéséről, amelyekre már beadták pályázatukat, valamint a tervezett logisztikai központról is.

A nemzetköziség jegyében bemutatták a konferencián Constanta kikötőjét is, amely a legjobb paraméterekkel rendelkezik a térségben. A 120 millió tonnás kapacitással rendelkező létesítmény összeköti az európai és az ázsiai térséget, továbbá a legközelebbi fekete-tengeri kikötő, amely helyet kapott a TOP 20-ban. Ugyancsak üzleti megfontolásból jelent meg a szerb *Agentia Plus*. A belgrádi székhelyű cég szállítmányozással, raktározással, fuvarbiztosítással és kereskedelemmel foglalkozik. A víz mellett a sínek is szerepet kaptak a bajai gabona konferencián. A Rail Cargo Hungaria kereskedelmi igazgatója, *Vernes András* hívta fel a figyelmet a vasúti teherforgalom kulcszerepére.

G. Zs.

A II. Bajai Gabona Partnerség védnöke *dr. Fónagy János* országgyűlési képviselő, *dr. Révfy Zoltán* polgármester és *Zsigó Róbert*, Baja és térsége országgyűlési képviselője, mediapartnere *Kiss Pál*, a Navigátor és a Magyar Közlekedés főszerkesztője volt.

dekében, hogy valódi hajóúttá váljon. Úgy véli, az elfogult, a szakmához mit sem konyító zöldek annak ellenére gátat szabnak a Duna szabályozásának, és ezzel az egyébként környezetbarát vízi szállítás szerepének növelésének, hogy valós érvekkel tudnák alátámasztani tiltakozásukat. Amíg nem sikerül eredményt elérni ezen a téren, addig majdhogynem felesleges a hajózásról, a vízi szállítmányozásról és a logisztikai szolgáltatások minőségéről beszélni. Ugyanakkor arra is felhívta a figyelmet, hogy a kereskedelemben érdemes lenne segíteni a honi szereplőknek. A termelők, kereskedők, raktározók és fuvarozók egyaránt arra törekednek,



Az előadások letölthetők:
www.magyarkozlekedes.hu