

Corneliu Bogdan Idu

Európa legkorszerűbb gázterminálja



Az Octogon Gas & Logistics vezérigazgatója, Corneliu Bogdan Idu mutatta be 100 százalékos román tulajdonú cégét. A midiai kikötőben 23,9 ezer négyzetméteres a telephelyük, amely a constantai Kikötői Felügyelet alá tartozik. Sokféle szolgáltatást képesek nyújtani belföldi és külföldi megbízóik számára: vezetékes és cseppfolyós gáz szállítása, eladása, nyersanyagok és termékek tartalékainak elhelyezése (készletfelhalmozás) annak érdekében, hogy elkerüljék a hiányt, valamint háztartási és autógáz előállítás az elsődleges összetevőkből.

Románia nem szenved hiányt projekteken a gáz területen. A Nabucco gázvezetéken 8 éve dolgoznak véglegesítés nélkül, egy amerikai tőke-bevonással megépülő constantai cseppfolyós-gáz-terminálról már 2000 előtt kezdtek beszélni, 2006-ban egy qatari delegáció hasonló céllal tett látogatást Constantán, 2010-ben pedig elindították az államközi AGRI projektet egy 10 milliárd köbméteres földgázterminálra.

A privát tőke alig egy év alatt megépítette Midián nemcsak a Fekete-ten-

ger, hanem egész Európa legkorszerűbb cseppfolyós-gáz-terminálját, amelyet tavaly októberben adtak át. „Stratégiai beruházás – egy jövőt érintő területen” – nyilatkozta akkor *Corneliu Bogdan Idu*.

Tíz darab, egyenként 4000 köbméteres tartállyal rendelkeznek, amelyekben cseppfolyós gázt lehet tárolni. A terminálon két rakodóvágány is található, ahol a tárolókból a vagonokba át lehet fejteni a cseppfolyós gázokat. Vagononként, óránként 50 köbméter tudnak átfejteni, egy időben 8 vasúti tar-

tályvagont és két kamiontartályt képesek megtölteni, illetve lefejteni.

A beruházás tartalmaz egy hajókikötőt is, amelynek merülési mélysége 9,5 m, hossza 120 méter, és képes 2500 tonna bruttó hordképességű hajókat fogadni. Az ürítést nagy teljesítményű, óránkénti 200-250 köbméter hozamú szivattyúk biztosítják, amelyek gázvesztést kizáró berendezéssel is rendelkeznek. A terminál 20 munkahelyet teremtett.

A beruházás értéke 15 millió euró. A forgalmat elsődlegesen a Fekete-tenger térségéből (Oroszországból, Grúziából) érkező gáz biztosítja, amelynek végső rendeltetési helye a román belpiac, de az európai országok számára is szállítanak. Az átadási ünnepségen a kivitelező Setraco Holding SA alelnöke kijelentette, hogy a tervezésnek, valamint a neves amerikai és európai uniós gyártók berendezéseinek beépítésének köszönhető az a minősítés, amely szerint a terminál Európa legkorszerűbb beruházása. **K. K.**

Silviu Radulescu

Gyorsan, olcsón, rugalmasan



Silviu Radulescu, a MinMetal SA képviselője bemutatta cégét és beruházásait. A MinMetal az egyik legkorszerűbb operátor a Constantai Kikötőben, magas szinten képzett szakemberek dolgoznak a cégnél. Tárolással, közúti szállítmányozással, árukezeléssel és árutovábbítással foglalkoznak.

A Constantai Kikötőben a gabonaforgalom a 2007-es 4,3 millió tonnáról 2010-re 12,1 tonnára nőtt, ezért kapacitásbővítésre volt szükség.

Szeretnék bemutatni az Európai Uniónak a további terveiket a dunai szállítványozás megkönnyítésére, azaz érvelve, hogy a Duna, mint szállítóeszköz fenntartható és jól működő szállító közeg lehet.

A terminál a legkorszerűbb berendezésekkel rendelkezik. 2009 és 2011 között 36 millió eurós beruházást hajtottak és hajtanak végre. A cég napi 260 ezer tonna áru megmozgatására képes, valamint 15 ezer tonna gabona befogadására. 32 siló áll rendelkezésre, egyenként 7400 tonna befogadóképességgel, emellett van két vízszintes tároló egység is, mindkettő 10 ezer tonna befogadóképességű. Ezekben általában napraforgót, szóját és gabonát tárolnak.

A terminál multimodális, specifikusan alkalmazható vasúti, közúti vagy folyami szállításra. Két darujuk óránként kétszer 800 tonnát képes átrakni. Végtelen szállítoszalagokkal is képesek feltölteni a hajókat. A cég megfelel a legmodernebb minőségbiztosítási követelményeknek, rendelkeznek ISO minősítésekkel.

A cég filozófiájának alapjai: minél gyorsabban, minél alacsonyabb költséggel, minél nagyobb rugalmassággal állni a megbízók rendelkezésére. A MinMetal az egyik legjobb logisztikai központ, amely a Constantai Kikötőben található, és nagyon versenyképes az Európai Unión belül is.

K. K.

Samantha Hammonds

Csökkentik a kockázatokat



A Helogistics Transport GmbH tavaly augusztusban beindította a rendszeres konténerforgalmat a Dunán. A cég működéséről, terveiről Samantha Hammonds, a Helogistics képviselője tartott előadást.

A Helogistics egy holdingcég, amely szállítmányozással, logisztikával foglalkozik. Konténerek forgalmazása és mozgatása a fő tevékenységük. A stratégiájuk, hogy olyan környezetbarát szolgáltatást hozzanak létre, amely költséghatékonyan tudja a konténereket szállítani, továbbítani. Nehéz berendezések szállítását szeretnék megoldani, egészen 250 tonnáig.

A piaci lehetőségek: teljes konténerizált szállítás, kevés üresjárat, határ

menti kereskedelem, további terjeszkedés Közép-Kelet-Európa felé.

A konténeres uszály kapacitása 144 TEU, fix szállítási időpontokkal operál, általában hat hónapra előre dolgoznak, most is 2011. júniusig kész a terv. *Samantha Hammonds* kiemelte, hogy a kockázatot mindig a Helogistics vállalja magára, így a szállítás a befektető számára kevesebb kockázattal jár.

A jövőben szeretnék fejleszteni a Budapest és Constanta közti kapcsolatot. Tervezik a konténerekhez kapcsolo

lódo szolgáltatások bővítését. Jelenleg Constantától Budapestig 11,5 napot vesz igénybe a konténerek szállítása, ezt szeretnék 8 napra csökkenteni. Szeretnék egyszerűbbé, átláthatóbbá tenni az adminisztrációt is.

2010 augusztusa óta szolgáltatásokat is nyújtanak. 2010 augusztusában még csak 100 TEU-t szállítottak, ez decemberben meghaladta a 600 TEU-t.

Nagyon sokat számít, hogy mik a piaci igények, és a Helogistics milyen választ tud adni ezekre a kihívásokra. A logisztika olyan terület, amely nagy kockázatot jelent minden cég számára. A Helogistics arra kéri a partnereket, hogy ezt vegyék figyelembe, hiszen ők ezt a kockázatot igyekeznek csökkenteni a tevékenységükkel. **K. K.**

BUDAPESTI

A Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) és a Constantai Kikötő közti együttműködésnek már hagyományai vannak. Az első megállapodást 2007 áprilisában írták alá Tokajban, ezt megújították 2010 februárjában Budapesten, majd 2010 júliusában újabb lépésekben állapodtak meg Constantán. A közelmúltban, az 5. Constantai Nap alkalmából jött el az ideje, hogy a kölcsönös törekvéseket aprópénzre váltsák. A tárgyalások rangját emelte Ireny Comároschi, Románia budapesti nagykövetének jelenléte.

A megbeszélések kifejezetten barátságos hangulatban zajlottak. *Andrei Popa*, a Constantai Kikötő vezérigazgatója és *Filöp Zsolt*, az MLSZKSZ elnöke gyorsan kialakította a közös stratégiát, és koccintással vállalt kötelezettséget a megállapodásban foglaltak teljesítésére.

Megerősítették a korábbi dokumentumot, amely a szélesebb körű együttműködést gátló tények feltárásáról szólt, és egy háromfős vegyes bizottság felállításáról határoztak egy constantai bizottsági tag, egy MLSZKSZ által kijelölt bizottsági tag és a Constantai Kikötő magyarországi képviselője részvételével. A grémiumnak első lépésként össze kell állítania azon problémák listáját, amelyek nagymértékben gátolják a kétoldalú forgalom erősebb növekedését. Miután az MLSZKSZ összeírja a nehézségeket, és Constantára elküldi, az ottaniak ezt kiegészítik, majd közösen lépnek fel akár a szakminisztériumoknál is a megoldások keresése érdekében. A későbbiekben a bizottság munkájába mindkét fél részéről bevonódnak különböző szakterületeken tevékenykedő szakembereket.

Tekintettel a magyar érdekeltségű constantai forgalom nagyságára és ennek reménybeli további növekedésére, nagyvonalú ajánlatot tett *Andrei Popa* vezérigazgató: tetteket támogatná Constantán egy hídfő kialakítását a magyar fél részére. A román vezérigazgató elgondolása szerint meg kellene találni a társulás legmegfelelőbb jogi formáját, majd alkalmanként egy irodát tudna a magyar fél rendelkezésére bocsátani a kikötő területén.



TÁRGYALÁS

