

III. Gabonalogisztikai Konferencia Baján

# Összefogást sürget a hajózási szakma



A Bácskai Kultúrpalota volt az idei helyszín

A hagyományoknak megfelelően immár harmadik alkalommal rendezték meg aratás előtt Baján a Gabona Partnerség című szakmai találkozót, a Bajai Kikötő és kiadónk szervezésében. Tíz ország, 150 vendég, tartalmas szakmai párbeszéd, elismerésre méltó szervezés – így összegezhető a III. Gabonalogisztikai Konferencia. Termelők, kereskedők, szállítmányozók és fuvarozók találkoztak a konferencián, amely elsősorban Nagy László kikötőigazgató és kitűnő munkatársainak sikere. Nem véletlenül hangzott el a Bácskai Kultúrpalotában, hogy Baja, a vizek és ízek városa lesz „a gabona fővárosa”. A jó hangulathoz nélkülözhetetlen bajai halászlét – ezúttal ismét – az exkluzív Véndió Vendéglőben fogyaszthatták el a résztvevők, akiknek többsége azzal búcsúzott: jövőre ugyanitt találkoznak.

A magyar búza kivitele című, 1933-as kisfilm, majd az előző két tanácskozás bajai híradós képeit mintegy 160 szakmabeli látta június 16-án, Baján, a Bácskai Kultúrpalotában. Ennyien vet-

tek részt az aratás előtti konferencián. Nagy László bajai kikötőigazgató ismét kitett magáért, a rendkívüli érdeklődés a korábban megismert színvonalnak és szakmai, szervezői munkának

szólt. Nemcsak őt, hanem a várost és polgármesterét, Zsigó Róbertet is számos méltató szó érte.

Baja polgármestere köszöntőjében hangsúlyozta: úgy látja, senki sem öregedett a legutóbbi fórum óta. Sőt, a hölgyek még csinosabbak lettek. „Gratulálok, hiszen kinőtték a városháza dísztermét, így idén a Kultúrpalota az új helyszín. Főnagy János államtitkár, a rendezvény fővédnöke külföldi útja miatt nem lehet itt, de eredményes tanácskozást kíván. Egy mondas szerint aki a semmit tűzi ki célul, rendszerint el is éri azt. Szerencsére itt nem erről van szó. Az aratás előtti gabonakonferencia lehetőség a személyes találkára, az üzletkötésre. A mi célunk, hogy Baja 2020-ra az ország egyik legsikeresebb városa legyen. Ehhez a kikötői fejlesztések jelentősen hozzájárulhatnak. Legyenek sikerek itt és most, érezzék jól magukat Baján, és találkozzunk jövőre is!” – köszöntötte a jelenlévőket Zsigó Róbert.

Ismét *Erdélyi László* volt a levezető elnök, aki ismét dicsérte Baját. „Megtiszteltetés, hogy ilyen jelentős számban gyűltünk össze. Tíz országból több mint 150 fő érkezett a bajai konferenciára. Baja és polgármestere támogatásának is köszönhetjük ezt. Úgy látom, Baja kiérdemelte, hogy az ország gabonaforgalmi fővárosa legyen” – mondta a Constantai Kikötő magyarországi képviselője. Kiemelte főszerkesztőnk, *Kiss Pál* médiatámogatását, illetve utalt az ő bácskai kötődésére is. A konferenciát támogatta a Constantai Kikötő, a Rail Cargo Hungaria és a Jugoagent.

*Kovács György*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főtanácsosa is méltatta a tanácskozást. „Örülök, hogy Baja és kikötője évi rendszerességgel helyt ad a gabonaforgalmi konferenciának. Aratás előtt fontos az eszmecsere. Figyeli a kormányzat is, milyen eredményeket hoz ez a gyakorlatban. Nos, egyre jelentősebb, stabilabb helyet foglalnak el a forgalomban a termények. Tavaly a kikötők összforgalma 6,8 tonna volt, ennek 43 százaléka mezőgazdasági termék. Baján ráadásul már zöldkikötő is működik, hasonlóra van szükség a fővárosban és Győrben is.”

A Constantai Kikötő vezérigazgatója, *Andrei Popa* ezúttal nem tudott eljönni. Helyettese, *Ambroziu Duma* először járt Baján. „Nagyon szép a város, és nagyon szép ez a konferenciaterem. Ami a szakmát illeti, mi tengeri kikötő vagyunk, de nagyon fontos jó kapcsolatot kiépíteni a folyami kikötőkkel, pláne a Duna menti országokkal. Kiemelkedő helyen szerepel nálunk a gabona, amely Közép-Kelet-Európából érkezik hozzánk. A közút és a vasút nem mindenütt jó megoldás, tehát a folyót kellene kihasználni; ezért is kell mindenütt hajózhatóvá tenni. Jobban ki kell használni a Dunát, növelni a forgalmát!” – vélekedett a szakember.

*Kovács Imre*, a Rail Cargo Hungaria Zrt. vezérigazgatója, egyben a Magyar Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége társelnöke persze inkább a vasútról beszélt. „A vasúti fuvarozásban egy nemzetközi rendszer tagja a cég. Gabonafuvarozásunk nagyságrendje két tényezőre függ: a szezonra és a Duna vízállásától. Jó termés és alacsony, azaz nehezen hajózható víz esetén sokat fuvarozunk vasúton. 600 ezer és 1,5 millió tonna között mozog a mennyiség, nehéz kiszámítani, éppen miként alakul ez a szám egy adott évben.”



Zsigó Róbert, Baja polgármestere



Kovács Imre



Zsigó Róbert, Nagy László és Kiss Pál

Nem hiányzott természetesen a bajai kikötővel hosszú évek óta együttműködő flamand Sea Canal Co. vezérigazgatója, *Leo Clinckers* sem. „Nőtt a vízi forgalom, tavaly 7 millió tonna áru fordult meg a flamand vízi utakon. Ez 3-4 millió kamion terhe. Így is még mindig óriási tartalékok vannak a vízi szállítmányozásban – ám ez már nemzetközi kérdés. Nem vitás, hogy Magyarország uniós elnöksége révén a bajai kapcsolatok is javultak. Mi már 1999 óta együttműködünk. Sokat fejlődött Baja és kikötője, remélem, ehhez mi is hozzájárultunk. Megjegyzem továbbá, hogy a gazdasági élet motorja lehet a zöldkikötő.”

Szokásához híven nem köntörfalazott *Szalma Botond*, a MAHOSZ elnöke. „Elkészült a Duna-stratégia, amelyből csak két dolog maradt ki: a Duna és a stratégia. Láthattuk a konferencia elején, hogy 1933-ban tudták, mit kell tenni a bajai kikötővel, a hajózással. Most erkölcsi válság van, ebben kell rendet tenni. Véget kell vetni a körbehazudozásnak és körbetartozásnak. A kis- és középállalkozások jelentik Magyarország jövőjét, fontos a tisztességes, becsületes üzletkötés. Tény: a pályát használni kell, a mi pályánk pedig a Duna. Létkérdés a hajózhatóság, ami három vízlépcső megépítésével elérhető – az álzöld mozgalmak tiltakozása ellenére. Ideje az összefogásnak és annak, hogy a hajózás kapja meg az illő szerepét a honi gazdasági életben!”

A szörnyű csapadékos időjárásról beszélt *Vancsura Kornél*, a Bácska- és Duna-melléki Mezőgazdasági Szövetség igazgatója. „Borzasztó volt az elmúlt év. A kombájnok tengelyig süllyedtek, betakarítás helyett inkább kármentésről beszélhetünk. Országos jelenség, hogy nő a repce vetésterülete, miközben csökken a búzáé. Az őszi vetés gyenge, a tavaszi már sokkal jobb. A kukorica és a napraforgó reményt keltő, jó termés várható. Az árpát néhol már betakarították, a repce és a búza aratása összeérhet idén nyáron.”

Bemutakozott több külföldi és hazai, köztük bajai cég is. Szerbia egyik legnagyobb vállalkozása, az MK Commerce igazgatója, *Marko Vrzic* arról számolt be, hogy elsősorban gabona, olajos magvak és műtrágya exportjával foglalkoznak. A dunai hajóút számukra is rendkívül fontos.

A TTS Románia igazgatója, *Alexandru Jumuga* kiemelte, hogy a dunai logisztikai ágazatban szeretnének jelentős sze-



Ambroziu Duma

repet. Övék a Duna legnagyobb hajóflottája, nagy szerep jut a folyami hajózással. Regensburgtól Constantáig tudnak szállítani rugalmas rendszerük révén.

*Bencsik Attila*, a Fluvius Kft. ügyvezető igazgatója arra hívta fel a figyelmet, hogy a Rajna–Majna fontos európai víziút, de sajnos vannak kritikus szakaszok; főleg a Dunán. A nem megfelelő hajózhatóság, 3-4 deciméter víz hiánya 27 millió euró veszteséget jelentett az elmúlt évben a vízi szállításban az áru- és hajótulajdonosoknak.

A Bajai Országos Közforgalmú Kikötő területén működő vállalatok közül három is szerepet kapott a konferencián.

*Iffland András*, az Agro-Hundel-Hungária ügyvezető igazgatója kiemelte: képesek műszakonként egy uszályt megrakni. Kapacitásunk óránként 300 tonna. „Jó lenne, ha gyakran kényszerítene ilyen erőpróba a piac. Ráadásul súlyhiány-mentesen dolgozunk” – mondta el. Hozzátette: tavaly 210 ezer tonnát raktak, de idén csak a felével számolnak. Új termés, új szezon közeledik. Közepes idényt jósolnak, de a kukorica ígéretes.

*Földházi József*, az ÁTI Depó Zrt. közraktározási üzletágvezetője feltette a kérdést: mi lesz veled, közraktározás? Elsősorban banki biztosítékként szolgáló értékpapír, amely a mélypontját éli. A búza 25-30, a kukorica 15-20 százaléka került korábban közraktárakba. Jellemző volt a magas kockázatvállalás, de 2008-ban a válság brutális árcsökkenést hozott, erre nem tudtak jól reagálni a pénzintézetek. Azóta sem aktivizálták magukat a bankok, és óriási a közraktár-fluktuáció. Négy alakult, és ugyanennyi bukott meg. Nem tudni, mit hoz a jövő, de szigorú biztonsági intézkedésekre feltétlen szükség van. Az ÁTI 14 telephellyel bír, a bajai nagy szerepet tölt be a kikötőben.

*Balogh János*, az Agrosziget Kft. ügyvezetője kiemelte: óránként 200 tonna terményt lehet uszályokba rakni, technológiájuk a legkorszerűbb higiéniai és környezetvédelmi előírásoknak is megfelel. Az uniós legdélibb agrárkikötője szervesen kapcsolódik a fejlett európai folyami szállításhoz.

Géczy Zsolt





Kikötői látogatók

## Kikötő, Gemenc, Duna

A népes közönségnek *Hegedűs Barbara*, a Baja Marketing Kft. munkatársa mutatta be a várost. Hangsúlyozta, hogy a víz meghatározó szereppel bír a településen. Kiemelte a kikötőnek a Dunát és a belvárost körülölelő mellékágának, a Sugovicának, valamint a gemenci erdőnek a fontosságát, szépségét. Megemlítette a vízi sportok, a horgászat, a nélkülözhetetlen halászlé és a finom borok meghatározó szerepét. Nem mellékesen bemutatta a konferenciának helyet adó, nemrég felújított és megnyílt ékkövet, a Bácskai Kultúrpalotát.



Baja exkluzív étterme



Bajai halászlé volt az ebéd