

GYSEV

Több mint 2,6 milliárd forintos nyereséggel zárta a múlt évet a vasúttársaság



5

Légiközlekedés

Győri Gyula, az NKH légügyi elnökhelyettese nyilatkozott lapunknak



7

Elektronikus útdíj

Vélemények a rendszer bevezetéséről, a fuvarozókra gyakorolt hatásáról



11

MAGYAR KÖZLEKEDÉS

2012. június 20. • XX. évfolyam, 12. szám

Főszerkesztő: Kiss Pál

www.magarkozlekedes.hu

Elhunyt Fazekas József



82 éves korában elhunyt Fazekas József, a magyar polgári repülés kiemelkedő személyisége, a Malév nyugalmazott vezérigazgatója. Magyarországon szünetelt, hogy soha nem volt valóságos vezérigazgató, csak megbízott. A Malév történetének 1975–1989 közötti időszakát ennek ellenére Fazekas-korszakként tartja számon a szakma. 1975-ben, két katasztrófa után hívták vissza, mivel a Mezőgazdasági Repülési Szolgálat főigazgatója repülőmérnökként – a kötelező légiérőveket követően – a Malév főmérnökségén kezdett.

Felkészült szakemberként, kiemelkedő vezetői, menedzseri adottságaival a magyar polgári repülés első számú szakmai vezetőjévé vált az évek során. Repülési és üzemeltetési szinten az európai élvonalban jegyezték a magyar légitársaságot akkoriban. Mindenki hozzá fordult a repülésben, ha támogatásra, segítségre szorult – legyen az akár Góbé-javítás vagy vitorlázórepülő-verseny, illetve a Repülési lexikon kiadása.

A repülés megszállozt szellemeként a politika nem tartozott az erősségei közé. Az emlékeztetés, 1982 augusztusában elmondott *őcsényi beszéde* után szóba sem jöhetett vezérigazgatóként. Akkori szavai azonban ma is aktuálisak: „...olyan időket élünk, hogy félok, megint szatócok és kontárók veszik kezükbe a magyar repülés irányításának ügyét. Az pedig egyenlő a magyar repülés halálával.” Talán ha hallgat... De az nem ő lett volna. Őszinte, szókimondó ember volt. Életműve tiszteletet és elismerést érdemel. Tanítványai, egykori munkatársai, a repülés barátai emlékéket megőrzik, és egyben javaslatot tesznek arra, hogy a magyar polgári repülés kitüntetésének neve a jövőben Fazekas József-díj legyen.

Kiss Pál

IV. Bajai Gabonalogisztikai Konferencia

Magyarország nem használja ki kedvező vízi helyzetét

Magyarország kedvező vízi helyzetben van, ám nem képes kihasználni ezt a lehetőséget – emelte ki Fónagy János államtitkár a negyedik alkalommal megtartott bajai gabonakonferencián. Június 7-én, csütörtökön ismét megtelt a Bácskai Kultúrpalota nagyterme, hogy az érdekeltek megvitassák a jövőképet aratás előtt.

A magyar búza kivitele című film pergett 1953-ból (a gabonát vízen szállították, Baján már akkor is volt jól felszerelt közraktár), majd bevezetéséért az előző három tanácskozáson készült híryanagokat láthatták az érdeklődők. A gabona, mint intermodális áru című konferencián Nagy László kikötőigazgató, szervező köszöntötte a résztvevőket. A Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. ügyvezetője elmondta: az üzlet minden szereplője – termelő, feldolgozó, szállítványozó hajós, vevő, kereskedő – évről évre megjelenik a bajai rendezvényen. Itt elmondhatják egymásnak a javaslatokat, feltehetik kérdéseiket és megfogalmazhatnak kritikákat is a partnereknek. Előny ez Bajának, sőt a régióknak is, hiszen Európában jól ismerik a gabonakonferenciát. A médiapartner ezúttal is a Magyar Közlekedés volt, a bácsalmási születésű Kiss Pál igazgató-főszerkesztő a szervezésben is évről évre egyre jelentősebb szerepet vállal.

A rendezvény díszvendége, Fónagy János hangsúlyozta: részben a Dunán nőtt fel, hajóépítő asztalosnak tanult, ugyanakkor sokat dolgozott a mezőgazdaságban. Így érzelmileg is kötődik a folyóhoz, a hajózáshoz, illetve az agráriumhoz. Tudja, hogy a Duna hajózási feltételeinek a javítása, a meder mélyítése, a magasabb vízállás biztosítása nemcsak a kikötők és a hajósok érdeke. „Nemzeti érdekek, de az uniós kötelezettség, valamint a magyar mezőgazdaság jobb kiszolgálása érdekében is fontos a vízi közlekedés biztosítása. A ha-



Fónagy János

józás, mint önálló gazdasági ág fejlesztése okán ugyancsak fontos a Duna folyamatos hajózhathósága. Ehhez fokozatosan kell megtenni a szükséges lépéseket” – mondta az államtitkár. Hozzátette: Magyarország vízi szempontból kedvező helyzetben van, ám ezt nem tudja kihasználni. A gyógyvizek területén van előrelépés, de a Duna teljes szakaszának hajózhathósága az ország gazdasági érdeke.



Zsigó Róbert

A bajai kikötőnél azt látja a legnagyobb gondnak, hogy a közúti megközelítése nehézkes. Sürgős feladat az út megépítése, ezt a város is igényli, nemcsak az objektumnak fontos. „Örülök, hogy a bajai kikötő évek óta megrendezi a szakmai fórumot. Összegyűjtöm a javaslatokat, és igyekszem hasznosítani ezeket” – jelentette ki Fónagy János.

Baja és a Bácska értékeire Zsigó Róbert polgármester hívta

fel a megjelentek figyelmét. „Köszönöm, hogy elfogadták a meghívást, remélem, lesz idejük munkáról, üzletről beszélni. Bízom abban is, hogy adódik alkalom a város megismerésére, a méltán híres bajai halászlé kóstolására is. Ha jól érzik magukat itt, és jó hírüket viszik, az nekünk is boldogságot jelent” – fogalmazott Baja irányítója.

(Folytatás a 3. oldalon)



MAGYAR VASÚT 2012



Szakmai konferencia és találkozó
2012. szeptember 27-én,
csütörtökön a budapesti
Ramada Plaza Hotelben.

www.magarkozlekedes.hu



Daniel Jarnes



Vancsura József



Kovács Imre

IV. Bajai Gabonalogisztikai Konferencia

(Folytatás az 1. oldalról)

A szakmai előadások egyik fő témája a Duna hajózhatósága volt (tavaly az alacsony vízállás miatt az év napjainak körülbelül a felén nem közlekedhettek az uszályok teljes terheléssel). Szalma Béla, a Magyar Dunai Kikötők Szövetségének elnöke arra hívta fel a figyelmet, hogy nemcsak a fa úszik, hanem az acél is. A 25 honi dunai kikötő alapította szövetség egyik első kérése: legyen elegendő víz a Dunában! Ebben az esetben a kikötői teljesítmény legalább 30-40 százalékkal javulhat.

Kovácsné Szabó Györgyi, az ÁTI Depo kereskedelmi igazgatója arra emlékeztette a résztvevőket, hogy az angol többségi tulajdonban lévő cég minden esztendőben megjelent a bajai fórumon. 13 magyarországi telephelyük van, a gabonalogisztika ebből hetet érint, a silók kapacitása összesen 193 ezer tonna. Idén fejlesztenek, februárban első lépésben 5900 négyzetméter új raktárt adtak át. Baján is van egységük a kikötőben, itt a vasúti fogadóhelyek bővítése is nagyon fontos.

A bajai székhelyű Axiál Kft. tulajdonosa, Harsányi Zolt leszögezte: tősgyökeres bajai. „Igyekszünk segíteni, hogy minél több gabona teremjen” – mondta a mezőgazdasági gépeket forgalmazó cég vezetője. A kft. tavalyi forgalma 165 millió euró volt, jelentős szeletet jelentett a mezőgazdasági gépparkrészek üzletág. Az alkatrészek 62 százalékát kiviszik a gazdáknak. Kiemelte: óriási a technikai fejlődés, megugrott a napi teljesítmény, 25 helyett immár 390 lóerős traktorok dolgoznak. Közben számítógépen látható, hol és hogyan dolgoznak a gépek.

A rendezvényen bemutatkozott a Kincses Bácska Klaszter. Pozsgai Imre elnök Múltunk, jövőnk az agrárium címmel tartott ismertetőt. Hangsúlyozta: a klaszter érzelmi kötődés alapján jött létre, hogy minél többeknek legyen munkája és megélhetése a Bácskában. Szomorúnak nevezte, hogy drasztikusan csökkent a hazai állatállomány, leépült a feldolgozóipar, és munkahelyek szűntek meg. Mit lehet tenni? – tette fel a kérdést. Az éghajlati viszonyok jók nagy tömegű, jó minőségű gabona termeléséhez. Van mit ellesni a borászoktól és pálinkásoktól, ők csodát tettek. Hazai prémiumtermékeket állítanak elő és adnak el. Az élelmiszeriparban is ez kell, megvan hozzá például a sonka, a kolbász. A munkahelyteremtéshez élőképességű ágazatokkal kell foglalkozni: állattenyésztés, szőlészet, kertészet, feldolgozóipar. A Bácska szó hagyományosan ismert, pozitív üzenete van, mert évtizedek óta jó minőséget jelöl. A 32 taggal bíró klaszter igyekszik felépíteni ezt a brandet – derült ki az elnöki tájékoztatóból.

A dabasi székhelyű, francia tulajdonban lévő In Vivo Trading az Agrosziget Kft. bajai kikötőjét vette meg idén. Molnár Attila kereskedelmi igazgatótól megtudtuk, hogy gabonakereskedelemmel és kikötői szolgáltatásokkal foglalkoznak hazánkban. Baján 6000 tonnás kapacitásuk van, fejleszteni szeretnék, a beruházás 2016-ra készül el. A cél 21 500 tonna raktárkapacitás, de a vasúti berakást is megújítanák.

A vasúti szállításról Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria elnöke beszélt. „A vasút és a hajózás azonos helyzetben van: kevés az eszköz (hajó, vagon), gyenge az infrastruktúra, és kapacitásprobléma van. Igyekszünk komplex szolgáltatást nyújtani, ehhez megvan a szervezetünk. A fuvarozási igényeknek megfelelő, új árképzést alkalmazunk. Ami a vagonparkot illeti, sok kritikát kapunk még a minisztériumtól is. 700 kocsin van, nem reszkírozuk meg újabbak vásárlását, bérletét. Nincs garancia arra, hogy évente nagy mennyiségű gabona terem az országban, ezért nem kockáztattunk” – jelentette ki Kovács Imre.

A Constantai Kikötő marketing szakértője, Daniel Jarnes is eljött a bajai konferenciára. Kikötőjük 4000 hektáros, zöme vízterület. 140 kikötőhely van, évente 120 millió tonna áru fordul meg itt. Mivel a nagyobb hajók a Boszporusz-szoroson nem haladhatnak át, Constanta csomópont lett. Folyami kikötőként is működik, a hidak úgy épültek, hogy magas hajók is közlekedhetnek. A folyami hajózást azért még javítanák. Különösen fontos ez Baja és Constanta között, hiszen kevés a zsilip, a román szakaszon jól hajózható a Duna – mondta el a marketing szakértő.

Természetesen gabonáról is sok szó esett. Aratás előtt a termelők abban bíznak, hogy kormány a következő hónaptól bevezeti a fordított áfát, segítve a mezőgazdaságból élőket – mondta Vancsura József, a Gabonatermesztők Országos Szövetsége elnöke. „Negyven éve dolgozom a gabonaszakmában termelőként, 4000 hektáron gazdálkodunk. Igazi partnerei akarunk lenni a kereskedelemnek, a feldolgozóknak és a fogyasztóknak. A szövetség 3000 fővel és 1,5 millió hektár búzával, kukoricával, kalászossal rendelkezik. Szélsőséges az időjárás, de kiváló földek vannak. A cél a versenyképes termelés, mérettől függetlenül. Szövetkezni kell, géppark és föld van, az eső és a víz hiányzik. Pedig vízben nem vagyunk szegények, csak az öntözési kihasználtság 10-20 százalékos. Nem mellékesen: a Duna a világ egyik legnagyobb autópályája” – tudatta az elnök. Hozzátette: nem érdekvédelem, hanem érdekérvényesítés kell! Kérte: vegyék emberszámba a termelőt, hallgassák meg a véleményét.

Az előadások sorát Szalma Botond, a MAHOSZ elnöke zárta. Ismét vehemensen bírálta a honi viszonyokat. Hangsúlyozta: közlekedési politika nem működik az országban. Sínt, aszfaltot és a Dunát egyaránt rendezni kellene, ellenkező esetben nem tudnak szállítani a cégek. „Azt várom, hogy térjen vissza az országba a józan paraszti ész!” – jelentette ki. A kivetítőn eközben József Attila A Dunánál című versét olvashatták a résztvevők.

Zárszó után a konferencia vendégei ellátogattak a bajai kikötőbe, majd megízlelték a korábban ígért pompás halászlét a Véndió vendéglőben. Nem csalódtak.

Géczy Zsolt



TÁMOGATÓK

Rail Cargo Hungaria
Rail Cargo Austria Group

AXIÁL

constantza port

KINCSES BÁCSKA
Élelmiszeripari Gazdaságfejlesztési Klaszter

Baja Public Port