

IV. Bajai Gabonalogisztikai Konferencia

Magyarország nem használja ki kedvező vízi helyzetét



Magyarország kedvező vízi helyzetben van, ám nem képes kihasználni ezt a lehetőséget – emelte ki Fónagy János államtitkár a negyedik alkalommal megtartott bajai gabonakonferencián. Június 7-én ismét megtelt a Bácskai Kultúrpalota nagyterme, hogy az érdekeltek megvitassák a jövőképet aratás előtt.

A magyar búza kivitele című film pergett 1953-ból (a gabonát vízen szállították, Baján már akkor is volt jól felszerelt közraktár), majd bevezetésként az előző három tanácskozáson készült híryananyagokat láthatták az érdeklődők. A gabona mint intermodális áru című konferencián Nagy László kikötőigazgató, szervező köszöntötte a résztvevőket. A Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. ügyvezetője elmondta: az üzlet minden szereplője – termelő, feldolgozó, szállítmányozó hajós, vevő, kereskedő – évről évre megjelenik a bajai rendezvényen. Itt elmondhatják egymásnak a javaslatukat, feltehetik kérdéseiket és megfogalmazhatnak kritikákat is a partnereknek. Előny ez Bajának, sőt a régiónak is, hiszen Európában jól ismerik a gabonakonferenciát. A médiapartner ezúttal is a Navigá-

tor volt, a bácsalmási születésű Kiss Pál igazgató-főszerkesztő a szervezésben is évről évre jelentősebb szerepet vállal.

A rendezvény díszvendége, Fónagy János hangsúlyozta: részben a Dunán nőtt fel, hajóépítő asztalosnak tanult, ugyanakkor sokat dolgozott a mezőgazdaságban. Így érzelmileg is kötődik a folyóhoz, a hajózáshoz, illetve az agráriumhoz. Tudja, hogy a Duna hajózási feltételeinek javítása, a meder mélyítése, a magasabb vízállás biztosítása nem csak a kikötők és a hajósok érdeke. „Nemzeti érdekek, de az uniós kötelezettség, valamint a magyar mezőgazdaság jobb kiszolgálása érdekében is fontos a vízi közlekedés biztosítása. A hajózás mint önálló gazdasági ág fejlesztése okán ugyancsak fontos a Duna folyamatos hajózhatósága. Ehhez fokozatosan kell megtenni a szük-

séges lépéseket” – mondta az államtitkár. Hozzátette: Magyarország vízi szempontból kedvező helyzetben van, ám ezt nem tudja kihasználni. A gyógyvizek területén van előrelépés, de a Duna teljes szakaszának hajózhatósága az ország gazdasági érdeke. A bajai kikötőnél azt látja a legnagyobb gondnak, hogy a közúti megközelítése nehézkes. Sürgős feladat az út megépítése, ezt a város is igényli, nem csak az objektumnak fontos. „Örülök, hogy a bajai kikötő évek óta megrendezi a szakmai fórumot. Összegyűjtöm a javaslatokat, és igyekszem hasznosítani ezeket” – jelentette ki Fónagy János.

Baja és a Bácska értékeire Zsigó Róbert polgármester hívta fel a megjelenetek figyelmét. A konferenciát ezúttal is Erdélyi László vezette.

A szakmai előadások egyik fő témája a Duna hajózhatósága volt (tavaly az alacsony vízállás miatt az év napjainak körülbelül a felén nem közlekedhettek az uszályok teljes terheléssel). Szalma Béla, a Magyar Dunai Kikötők Szövetségének elnöke kérést tolmácsolt: legyen elegendő víz a Dunában! Ebben

az esetben a kikötői teljesítmény legalább 30–40 százalékkal javulhat. A veszteség ugyanis 115 ezer euró hajónként.

Kovácsné Szabó Györgyi, az ATI Depo kereskedelmi igazgatója arra emlékeztette a résztvevőket, hogy februárban első lépésben 5900 négyzetméter új raktárt adtak át. A bajai székhelyű Axiál Kft. tulajdonosa, *Harsányi Zsolt* leszögezte: igyekeznek segíteni, hogy minél több gabona teremjen.

Visszatérő előadó *Iffland András* ügyvezető is. Az Agro-Handel Hungária gabonakereskedelemre szolgáló telephellyel bír a bajai kikötőben. „Január, március és április erős hónap volt, a kapacitás határán dolgoztunk. 40 ezer tonna feletti árut raktunk a bajai kikötőben. A kukorica kiváló volt, a búza és a repce gyengének mutatkozik. De az őszi kukoricában és napraforgóban bízhatunk” – mondta az ügyvezető.

A rendezvényen bemutatkozott a Kincses Bácska Klaszter. *Pozsgai Imre* elnök hangsúlyozta: a klaszter érzelmi kötődés alapján jött létre, hogy minél többeknek legyen munkája és megélhetése a Bácskában. A 32 taggal bíró klaszter igyekszik felépíteni egy brandet.

A dabasi székhelyű, francia tulajdonban lévő In Vivo Trading az Agrosziget Kft. bajai kikötőjét vette meg idén. *Molnár Attila* kereskedelmi igazgatótól megtudtuk, hogy gabonakereskedelemmel és kikötői szolgáltatásokkal foglalkoznak hazánkban. Baján 6000 tonnás kapacitásuk van, fejleszteni szeretnének, a beruházás 2016-ra készül el. A cél 21 500 tonna raktárkapacitás, de a vasúti berakást is megújítanák.

A vasúti szállításról *Kovács Imre*, a Rail Cargo Hungaria igazgatóságának elnöke beszélt. „A vasút és a hajózás azonos helyzetben van: kevés az eszköz (hajó, vagon), gyenge az infrastruktúra, és kapacitásprobléma van. Igyekszünk komplex szolgáltatást nyújtani, ehhez megvan a szervezetünk. A fuvarozási igényeknek megfelelő, új árképzést alkalmazunk. Ami a vagonparkot illeti, sok kritikát kapunk még a minisztériumtól is. 700 kocsink van, nem kockáztatjuk meg újabbak vásárlását, bérlését. Nincs garancia arra, hogy évente nagy mennyiségű gabona terem az országban” – jelentette ki Kovács Imre.

A Constantai Kikötő marketingszakértője, *Daniel Jarnes* is eljött a bajai konferenciára. Kikötőjük 4000 hektáros, zöme vízterület. 140 kikötőhely van, évente 120 millió tonna áru fordul meg itt. Mivel a nagyobb hajók a Boszporusz-szoroson nem haladhatnak át, Constanta csomópont lett. Folyami kikötőként is működik, a hidak úgy épültek, hogy magas hajók is közlekedhetnek. A folyami hajózást azért még javítanák. Különösen fontos ez Baja és Constanta között, hiszen kevés a zsilip, a román szakaszon jól hajózható a Duna.

Természetesen a gabonáról is sok szó esett. Aratás előtt a termelők abban bíznak, hogy kormány a következő hónaptól bevezeti a fordított áfát, segítve a mezőgazdaságból élőket – mondta *Vancsura József*, a Gabonatermesztők Országos Szövetsége elnöke. „Partnerei akarunk lenni a kereskedelemnek, a feldolgozóknak és a fogyasztóknak. A Duna a világ egyik legnagyobb autópályája” – tudatta az elnök.

Az Aciter Inspection Serbia céget *Sonja Gacic* vezérigazgató képviselte Baján. Kiemelte, hogy minden kontinensen jelen vannak, de Európában a legsűrűbb a hálózatuk. A Dunán 2007 óta tevékenykednek teljes körű szolgáltatással.

Az előadások sorát *Szalma Botond*, a MAHOSZ elnöke zárta. Ismét vehemensen bírálta a honi viszonyokat. Hangsúlyozta: a közlekedéspolitikát nem működik az országban. Sínt, aszfaltot és a Dunát egyaránt rendezni kellene, ellenkező esetben nem tudnak szállítani a cégek.

Zárszót után a konferencia vendégei ellátogattak a bajai kikötőbe, majd megízltek a korábban ígért pompás halászlét a Véndió vendéglőben. Nem csalódtak. **Géczy Zsolt**

