

Piacon a PKP Cargo részvényei

A lengyel PKP eladja a PKP Cargo részvényeinek 25 és 50 százalék közötti részét 2013-ban, nyilatkozta *Jakub Karnowski* vezérigazgató. Egyelőre a PKP kezében marad az irányító többség. A maradék részvényeket fokozatosan adják majd el, de a cégnek fel kell készülni arra is, hogy a piaci körülmények miatt nem jöhet létre a tranzakció.



Nagy érdeklődés a BDZ cargocége iránt

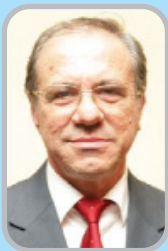
Bulgária privatizációs és privatizálás utáni felügyeleti szerve (PPCA) szerint hét lehetséges vásárló is kifejezte érdeklődését a Bolgár Állami Vasutak szállítványozási egységének, a BDZ Tovarni Prevozi privatizációja iránt. A PPCA szerint már hatan meg is vették a szükséges pályázati dokumentumokat. A privatizációs törekvés novemberben kezdődött, amely a PPCA második eladási kísérlete. Bulgária legnagyobb vasúti szállítványozója 2010-ben 77,3 százalékos piaci részesedéssel rendelkezett, tavaly a társaság 11,57 millió tonna árut fuvarozott.

Növekedést vár a Scania

A Scania tavalyi évet összegző jelentése szerint a cég üzemi eredménye 2012-ben elérte a 8300 millió svéd koronát. A korábbi évekhez képest az alacsonyabb járművolumen és kapacitáskihasználtság, valamint a költségek magasabb szintje csökkentette a bevételeket. Az európai rendelésállomány továbbra is alacsony maradt. Az ügyfelek a bizonytalan gazdasági környezet hatására inkább kívánnak, mielőtt új vontatókba beruháznának. Mindeközben azonban az elmúlt években megvalósult kisebb mennyiségű értékesítés miatt igény mutatkozik a járművek lecserélésére. Az Euro 6 károsanyag-kibocsátási norma közeledő bevezetése szintén a kereslet növekedését eredményezheti. A jövőbe tekintve tehát kedvező növekedési lehetőségek látszanak, így a Scania továbbra is kiemelten foglalkozik fejlesztési beruházásaival, valamint folytatja kereskedelmi és szervizszervezetének bővítését a fejlődő piacokon.



Új vezérigazgató a constantai kikötő élén



A constantai kikötő (azaz a constantai székhelyű Tengeri Kikötők Kezelője Rt.) új vezérigazgatója prof. dr. Lucian Balut.

A kinevezés előzményei közé tartozik, hogy a román kormány és az IMF közti megállapodás alapján a constantai kikötő is áttér a privát menedzsmentre. A Pricewaterhouse Coopers által végzett válogatás során több ezer román, holland, német és francia pályázó közül választották ki a 2012 októberében kinevezett igazgatótanács tagjait, majd az új grémium tagjai közül prof. dr. Lucian Balutot 2013. február 13-án kinevezték vezérigazgatónak.

Az 1952-ben született Lucian Balut elismert hajózási szakember, doktori címét a mérnöki elektronika területén szerezte. A constantai Hajózási Egyetem professzora, kétszer volt a Hajózási Elektromechanikai Kar dékánja.

Az új vezérigazgatónak 90 nap áll rendelkezésére, hogy a menedzsmenttervet bemutassa, így sajnos a Budapesten szervezett 7. Constantai Kikötő Napján személyesen nem gratulálhatunk a kinevezésért. Lapzártakori információink szerint *George Gabriel Visan* kereskedelmi igazgató vezeti a kikötői küldöttséget. A konferencián jelen lesz a részvénytársaság igazgatótanácsának egy tagja is: *Viorel Panait*, aki a Comvox Rt. elnök-vezérigazgatójaként tart előadást.

Megalakult a Hajózható Csatornák magyarországi képviselete

A tavaly lefolytatott tárgyalások alapján 2013. január 1-jével megalakult a romániai Hajózható Csatornák Kezelője Rt. (CN ACN SA, www.acn.ro) magyarországi képviselete, amelyet Erdélyi László vezet.

Az említett részvénytársaság a Duna-Fekete-tenger közötti csatornahálózatot üzemelteti, ideértve a Főcsatornát (amelynek végpontja a constantai kikötő) és az északi Poarta Alba-Midia Navodari leágazást (amely a Főcsatornát összeköti Midia kikötővel, valamint Tasaul-tóval), de a terveik között a Duna-Bukarest csatorna megépítése is szerepel.

Együttesen a csatornaképviselet, a már régebb óta működő constantai kikötői képviselet (www.portofconstantza.hu), valamint az InterDanube Network együttműködési hálózat (www.interdanubenetwork.com) – mindhárom az Erdélyi László vezette E-2000-CONSULT Kft.

kezelésében – minden megbízó és partner számára növeli az Al-Duna menti együttműködési hatékonyságot, új lehetőségeket is megnyitva.

