

A Konstancai Kikötő Napja Budapesten

## Rekordforgalom Románia fekete-tengeri kikötőjében

Az orosz-ukrán háború és a mezőgazdaság jó termésátlagai a régióban együttesen oda vezettek, hogy a konstancai kikötőben 75,5 millió tonna árut kezeltek 2022-ben. Ebből a növekedésből a dunai forgalom nem vette ki a részét, a folyam számos időszakban rendkívül alacsony vízállású volt, így a 15,5 millió tonna belvízi áru még a bázistól is elmaradt kissé. A március 21-ei Cargo along the Danube online, illetve a másnapi Konstancai Kikötő Napja Budapesten konferenciák résztvevői természetesen a volumeneken túl is számos aktualitásról kaptak tájékoztatást.

■ SZÖVEG: ANDÓ GERGELY

A Konstancai Kikötő Napja Budapesten konferencián ebben az évben is mintegy 130 főt köszönthetünk, közülük több mint 50-en külföldről, a Duna-menti országokból érkeztek kapcsolatfelvételi céllal. Örömteli, hogy a hullámzó volumenek ellenére is ennyi szállítványozó- és kereskedőcég lát fantáziát a konstancai kikötőn keresztüli exportban és importban.

Romániából a Konstancai Kikötő Napja Budapesten rendezvény okán jelentős létszámú küldöttség érkezett Budapestre, akik a konferencia mellett számos egyéb szakmai programon is részt vettek. A kikötői delegációnak tagja volt *Adrian Daniel Găvruta*, az igazgatótanács elnöke, *Florin Vizan* vezérigazgató, *George Visan* kereskedelmi igazgató, *Daniel Jarnea* marketingigazgató és *Erdélyi László*, a konstancai kikötő magyarországi képviselője. A kikötői küldöttséget fogadta *Gabriel Șopandă*, Románia Budapestre akkreditált nagykövete a nagykövetségen. A kikötői csapat a konferencia másnapján látogatást tett a Rail Cargo Terminal-BILK-en is.

A konferencián *Florin Vizan*, a Konstancai Kikötő vezérigazgatója köszöntötte

a résztvevőket, és elmondta, hogy a kikötőre hatalmas többletfeladat hárul az orosz-ukrán háború miatt, ami rendkívüli módon megnehezítette az ukrain kikötők rendeltetésszerű használatát. E hatás is közrejátszott abban, hogy 2022-ben rekordmennyiségű árut kezeltek a konstancai kikötőben.



Daniel Jarnea marketingigazgató

*Daniel Jarnea*, a kikötő marketingvezetője a létesítményben szolgáltató operátorok közreműködésével interaktív bemutatót tartott. Ismertette a kikötő magyar érintettségi forgalmainak volumenét is, ami tavaly 905 ezer tonnát tett ki. Ebből 430 ezer tonna volt a gabonaforgalom, 309 ezer tonna szén, 60,5 ezer tonna állati takarmány, 41 ezer tonna pedig vasérc. Ezek a számok persze a magyar mezőgazdaság exportlehetőségei, illetve a Dunai Vasmű termelési volumene és nyersanyagbeszerzési lehetőségeinek függvényében évről évre jelentősen változnak. Ezzel együtt is Magyarország a kikötő egyik fontos hátszaga. Konstanca folyamatosan keresi az új

relációk, üzleti kapcsolatok lehetőségét. Magyar szempontból is ígéretes lehetőség a kaukázusi régió és Közép-Ázsia, de akár Kína elérhetősége is a Fekete-tengeren, illetve a Kaszpi-tengeren keresztül. Noha létezik végig szárazföldi útvonal is Törökország és Iránon keresztül, az egyáltalán nem kapacitív. Így valós alternatíva a

Fekete-tengeren immár rendszeresen közlekedő hajójárat Konstanca és a grúzai Poti kikötője között, ahonnan vasúton gyorsan és megbízhatóan érhető el a Kaszpi-tenger. Innen szintén számos hajó szállít intermodális rakományokat Kazahsztánba és Türkmenisztánba, ahonnan ismét van vasúti csatlakozás egészen Kínáig. E folyosón az áruforgalom élénkülése tapasztalható, részben az orosz-ukrán háború hatására, részben a közép-ázsiai országok egyre növekvő export- és importforgalmi miatt.

*Daniel Jarnea* néhány konstancai cég tevékenységére és forgalmára külön is kitért, ezzel mintegy felvezetve a konferencia szünetében tartott üzleti tárgyalásokat a résztvevők és a kikötő vezetői, operátorai között. A Konstancai Kikötő Napja Budapesten konferencián a kikötőt kezelő társaság mellett többek között a következő cégekkel volt lehetőség üzleti kapcsolat felvételére, tárgyalásra: CHIMPEX, COMVEX, ROMCARGO MARITIME, SEA CONTAINER SERVICES, SILK ROUTE SHIPPING, T.T.S. OPERATOR és UMEX.



Horia Mintas, a budapesti román nagykövetség gazdasági tanácsosa

A konferencia második napján *Horia Mintas*, a budapesti román nagykövetség gazdasági tanácsosának előadásával indult. Ebből kiderült, hogy a magyar-román viszonylat áruforgalma évről évre rekordot dönt, értéke tavaly már megközelítette a 15 milliárd eurót. Noha korábban a magyar-román kereskedelmi mérleg erősen a magyar fél felé billent, a román export Magyarországra sokkal gyorsabban nő, mint a magyar export Romániába, így a mérleg a kiegyenlítés felé konvergál. *Körös Norbertnek*, a Rail Cargo Hungaria vasútállomás vezérigazgatójának előadásából kiderült, hogy az orosz-ukrán háború hatására az áruforgalmi útvo-

nalak és a szállított termékek is változtak. Egyrészt bővült a forgalom az Európai Unió és Ukrajna között (az ukrán kikötők kiesése miatt), másrészt az Ukrájnt és Oroszországot egyaránt elkerülő déli útvonalak szerepe is megnőtt. Így egyrészt Törökország felé, illetve azon keresztül is több árut visznek, illetve Konstanca és a Fekete-tengeren keresztül Grúzia, Azerbajdzsán irányából is élénkülés tapasztalható, különösen az intermodális fuvarozásban.

A most felértékelődött „Middle Corridor” Közép-Ázsiát a Kaszpi-tengeren



Körös Norbert, a Rail Cargo Hungaria vasútállomás vezérigazgatója

keresztül köti be Európa felé. Jellegzetessége, hogy kétszeri kompozást tartalmaz, a Kaszpi-tenger mellett a Fekete-tengeren vagy a törökországi Van-tavon. A Konstanca átvezető útirány erőssége a törökkel szemben, hogy Bakutól Budapestig végig villamosított, kétvágányú vasútvonalakon halad (melyen a vágányzárak és a migrációs krízis miatti alapos határrendészeti vizsgálatok jelenleg még szűk keresztmetszetet képeznek).



Gabriel Șopandă, Románia Budapestre akkreditált nagykövete

Az immár 15. alkalommal megrendezett Konstancai Kikötő Napja Budapesten konferencián a záróbeszédet *Gabriel Șopandă*, Románia Budapestre akkreditált nagykövete tartotta. A visszajelzések szerint ez a konferencia volt eddig a legsikeresebb mind közül – köszönhetően mindazoknak, akik részt vettek rajta!

### CARGO ALONG THE DANUBE

A NavigátorVilág a Konstancai Kikötővel együttműködve immár 3. alkalommal szervezett ingyenes, angol nyelvű, nemzetközi online konferenciát a dunai áru fuvarozásról. Az idei esemény különlegességét az adta, hogy a Duna mellett az annak mentén Konstanca irányába tartó vasúti áru fuvarozásról is hallgathattak előadást az érdeklődők. A konferencián azért túlnyomórészt a dunai fuvarozásban érdekelt piaci szereplők adtak elő.

A nyitóelőadást *Horia Mintas*, Románia magyarországi nagykövetségének külgazdasági attaséja tartotta a román gazdaság regionális üzleti kapcsolatairól. Ezután a Konstancai Kikötő részéről *Daniel Jarnea* marketingigazgató tartott előadást. A magyarországi dunai kikötők lehetőségeit *Szalma Béla* kapitány mutatta be. *Márta Gábor*, a Rail Cargo Logistics - Hungaria ügyvezetője a vasúti lehetőségeket ismertette.

A vukovári kikötő részéről *Krešimir Murvaj* tartott előadást. Az egyetlen horvát dunai kikötő nemrég a schengeni zóna külső határa lett, ennek hatásáról szólt az előadás első fele. A horvát kikötő áruforgalmán mégsem ez, hanem az orosz termékek importjának korlátozása hagyott nyomot. Azokat ugyanis még tranzitban sem lehet átrakni a horvát kikötőben, így a boszniai nehézipar orosz nyersanyagimportját jelenleg a szerbiai Pancsevóban rakják át, amely kikötőt *Biljana Vukotic* mutatta be a konferencián.

A Duna legjelentősebb hajóscégének, a Transport Trade Services-nek (TTS) az igazgatója, *Catalin Petrea* szenvedélyesen mesélt a dunai hajózás nehézségeiről. Ebben a vízállás mellett hangsúlyosan jelent meg a munkaerőhiány kérdésköre is. Az előadások sorát a Sea Container Services részéről *Andra Solomon* előadása zárta: a konstancai kikötőn keresztül jelentős forgalmat bonyolító szállítványozócég a fekete-tengeri áruforgalom aktuális trendjeit mutatta be.

A „Cargo along the Danube online conference” címre rákeresve a konferencia visszanezhető a NavigátorVilág Youtube-csatornáján.

Florin Vizan vezérigazgató Erdélyi Lászlóval